

DECYZJA WÓJTA GMINY BESTWINA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm. – cyt. dalej jako „ustawa ooś”) a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 lutego 2024 r. Pani Marty Krężel, działającej jako pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, z siedzibą w Bielsku-Białej, ul. T. Regeera 81, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie nowej drogi powiatowej na odcinku od ul. Nad Białką do ul. Czechowickiej wraz z budową nowego mostu nad rzeką Białą i rozbiórką istniejącego brodu na rzece

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 1. w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów, które po wykorzystaniu zostaną przekazane wyspecjalizowanym firmom);
 2. grunt zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
 3. odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia magazynować w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego oraz powstawanie odcieków;
 4. odpady niebezpieczne należy magazynować w miejscach utwardzonych, w sposób wykluczający przenikanie zanieczyszczeń do ziemi i wód np. w szczelnych i odpornych na działanie odpadów pojemnikach lub na uszczelnionym podłożu, w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków – w przypadku magazynowania odpadów masowych np. zanieczyszczonych mas ziemnych
 5. zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego jak również miejsca tankowania pojazdów mechanicznych i maszyn

- budowlanych należy zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
6. we wszystkich miejscach oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia mogącego wystąpić w sytuacjach awaryjnych,
 7. nie dopuścić do zanieczyszczenia terenu substancjami chemicznymi mogącymi przenikać do wód, miejsca przeznaczone do magazynowania substancji mogących stanowić zagrożenie dla wód powinny być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi;
 8. materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (np. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach na utwardzonym podłożu;
 9. w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów, ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z wykopów odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich; w przypadku konieczności odwodnienia wykopów jeżeli ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (j.t. Dz.U. z 2024 r. poz. 1078 ze zm.) nie stanowi inaczej należy uzyskać zgodę wodnoprawną;
 10. niedopuszczalne jest pogorszenie warunków przepływu wody w obrębie obiektu mostowego, w tym poprzez zawężanie światła przepływu,
 11. prace należy prowadzić z należytą starannością, tak aby nie doszło do zanieczyszczenia koryta materiałami użytymi podczas prac;
 12. roboty prowadzone bezpośrednio w korycie cieku należy wykonywać w okresach niskich stanów wód;
 13. odprowadzane wody opadowe i roztopowe muszą spełniać normy wynikające z rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (j.t. DZ.U. z 2019 r. poz. 1311);
 14. należy uwzględnić w rozwiązaniach projektowych zapisy wydanych uzgodnień Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia;
 15. prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym – w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego, dla oceny zgodności wykonywanych prac z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, na etapie realizacji inwestycji, pełnionym przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do wykonywanego nadzoru, a w szczególności o doświadczeniu:
 - 1) botanicznym na całym obszarze inwestycji, w tym:

- a) identyfikacja i wykluczenie terenów z możliwości lokalizacji zapleczy budowy,
 - b) kontrola terenu budowy pod kątem występowania gatunków roślin chronionych,
 - c) kontrola zabezpieczenia drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia,
 - d) identyfikacja i nadzór nad usuwaniem roślin gatunków inwazyjnych,
- 2) zoologiczny – cały obszar inwestycji, w tym:
- a) identyfikacja i wykluczenie terenów z możliwości lokalizacji zapleczy budowy,
 - b) identyfikacja obecności zwierząt, w tym płazów na terenie i w najbliższym sąsiedztwie obszaru inwestycji oraz eliminowanie ewentualnych zagrożeń,
 - c) kontrola terminów prowadzenia wycinki zieleni,
 - d) wskazanie lokalizacji oraz kontrola skuteczności zabezpieczeń placu budowy przed dostępem zwierząt, w tym płazów (wygradzenia tymczasowe, itp.),
 - e) kontrola placu budowy (w tym wykopy, prace odwodnieniowe, zagłębienia wypełnione wodą, zalewiska i zastoiska, rowy, itp.)- w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w razie potrzeby ich uwolnienie oraz przemieszczenie poza plac budowy w miejsca o cechach siedliska, w którym występują w sposób naturalny,
 - f) kontrola wykonania wykopów (skarpowanie/pochylenie), umożliwiających samodzielne wyjście uwięzionych zwierząt,
 - g) kontrola cieku w miejscu pod kątem występowania ryb i innych organizmów wodnych a w przypadku ich występowania, wypłoszenie ryb z fragmentu objętego pracami,
16. zaplecza budowy należy lokalizować na obszarach zagospodarowanych i terenach już przekształconych antropogenicznie, w odległości nie mniejszej niż 10 m od zadrzewień.
17. Nadzór przyrodniczy będzie każdorazowo oceniał i decydował o wyłączeniu dodatkowych terenów, które w jego ocenie zostaną uznane za cenne przyrodniczo, z lokalizacji zapleczy budowy.
18. Prace przygotowawcze przed rozpoczęciem inwestycji należy prowadzić po uprzednim sprawdzeniu przez nadzór przyrodniczy: botaniczny i zoologiczny, czy na powierzchni terenu objętego oddziaływaniem nie znajdują się siedliska przyrodnicze oraz stanowiska chronionych roślin, zwierząt czy grzybów. W przypadku ich stwierdzenia specjaliści z ww. nadzoru przyrodniczego zadecydują o dalszym sposobie postępowania, tj. m. in. o przesadzeniu/ przeniesieniu ich w odpowiednie miejsca poza teren objęty przedsięwzięciem oraz o konieczności uzyskania zezwolenia na czynności podlegające zakazom.
19. W przypadku prac prowadzonych w sąsiedztwie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia należy je zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi:
- 1) pnie drzew, gdzie w rejonie rzutów ich koron konieczne będzie wykonywanie prac ziemnych, budowlanych oraz ruch pojazdów, zabezpieczyć przez

szczerne oszalowanie deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem a deską materiałem amortyzującym (np. matami słomianymi, jutą), deski mocować bez użycia gwoździ, wysokość szalowania około 2 m, do wysokości dolnych gałęzi korony, dolną krawędź opierać na podłożu, nie zaś na nabiegach korzeniowych;

- 2) zachowane drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót budowlanych, gdzie nie są planowane prace/przejazdy sprzętu mechanicznego w obrębie rzuty koron, wygrodzić trwałym ogrodzeniem o wysokości 1,5 m. Ewentualne prace prowadzone w strefie korzeniowej (od pnia drzewa do 2 m od obrysu korony) należy wykonywać ręcznie;
 - 3) korzenie odsłonięte w czasie wykopów należy, w miarę możliwości wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych, a wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypać po zakończeniu prac. W przypadku przerw w pracy wykopy należy tymczasowo zasypać lub przykryć korzenie matami słomianymi, aby przeciwdziałać ich wysychaniu. W warunkach grożących przesuszeniem korzeni drzewa należy podlewać i utrzymywać korzenie w odpowiedniej wilgotności. Niedopuszczalne jest obcinanie korzeni szkieletowych drzew;
 - 4) w obrębie rzutu korony i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, nie można dokonywać zmian poziomu podłoża poprzez nasypywanie warstw gleby oraz stosować otwartego ognia;
 - 5) po zakończeniu prac, zabezpieczenia drzew należy zdemonstrować;
20. Należy podjąć stosowne działania w celu eliminacji gatunków obcych, inwazyjnych, poprzez wdrożenie następujących działań:
- 1) zakazuje się składowania mas ziemnych w rejonie rzeki Białej;
 - 2) usunąć rośliny metodą mechaniczną – koszenie ręczne (kosa tradycyjna, kosa spalinowa, maczeta, sekator), dokładnie zebrać skoszoną biomasę do foliowych worków, a następnie wywieźć i zutylizować;
 - 3) po każdorazowym koszeniu wykopać części podziemne roślin, a następnie dokładnie zebrać korzenie i podobnie jak w przypadku biomasy z części nadziemnych roślin, przetransportować i zutylizować;
 - 4) ziemię zawierającą kłącza podziemne inwazyjnych gatunków roślin, czy inne elementy rośliny, przekazać jako odpad i nie wykorzystywać w celu uporządkowania terenu;
 - 5) narzędzia używane do koszenia roślin inwazyjnych oraz sprzęt wykorzystywany do prac ziemnych, prowadzonych w rejonie występowania ich skupisk, należy każdorazowo dokładnie czyścić po zakończeniu prac.
21. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie prowadzenia prac ziemnych:
- 1) przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych, wszystkich pracowników należy przeszkolić i poinformować o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy małych i średnich zwierząt;
 - 2) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia, np. poprzez skarpowanie

wykopów, które ułatwi wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub zastosowanie punktowych pochylni np. z desek. Miejsca zastosowania elementów umożliwiających ucieczkę zwierząt powinien wskazać nadzór zoologiczny;

- 3) jeżeli pomimo zastosowanych rozwiązań, zwierzęta zostaną uwięzione na terenie budowy, należy je przenieść do siedlisk poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione, należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych;
 - 4) plac budowy, w tym wykopy, należy skutecznie zabezpieczyć przed możliwością przedostania się na jego teren małych zwierząt – w tym płazów, poprzez:
 - a) montaż w okresie od 15 lutego do 31 października, w każdym roku trwania budowy, ogrodzeń tymczasowych w przebiegu granicy inwestycji, w rejonie aktualnego frontu robót z możliwością ich przemieszczania w miarę postępu prac. Ogrodzenie musi być stabilne, z trwałym naciągami, aby zagwarantować skuteczną ochronę małych zwierząt, w tym płazów. Wygrozdzenie powinno być wykonane z geotkaniny lub siatki stalowej o oczkach maksymalne 0,5 cm x 0,5 cm, wysokości min. 50 cm nad poziomem gruntu oraz osadzonych w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 30 cm, z przewieszką o szerokości co najmniej 10 cm, skierowaną na zewnątrz od placu budowy. Wolne końce ogrodzeń należy zakończyć U-kształtnymi zawrotkami,
 - b) przy zakładaniu wygrozdzeń tymczasowych należy uwzględnić występowanie w ich przebiegu różnic w wysokości terenu, zagłębień, rowów itp. I je wygrozdzić w taki sposób, aby uniemożliwić wejście małych zwierząt, w tym płazów na plac budowy,
 - c) co najmniej raz w tygodniu należy kontrolować ogrodzenia tymczasowe pod kątem ich szczelności, a ewentualne wady niezwłocznie usuwać,
 - d) określenie miejsca, sposobu i czasu funkcjonowania ogrodzenia dokona ekspert z nadzoru zoologicznego, z uwzględnieniem aktualnych warunków pogodowych i terenowych, a także aktywności migracji poszczególnych gatunków płazów.
22. Umocnienia skarp i dna rzeki na odcinku o łącznej długości około 49 m należy wykonać z naturalnych materiałów:
- 1) Umocnienia dna i skarp w formie narzutu kamiennego z głazów o średnim wymiarze 80-100 cm, z gurtami kamiennymi na początku i końcu umocnień;
 - 2) Umocnienia skarp przy przyczółkach, na terenie zalewowym poza korytem w formie narzutu z kamienia łamanego o średnim wymiarze około 30 cm. Niedopuszczalne jest stosowanie gabionów oraz innych materiałów o ostrych krawędziach mogących stanowić utrudnienie w przemieszczaniu się zwierząt. Zastosowanie narzutu kamiennego możliwe jest wyłącznie bez

użycia siatki. Umocnienia brzegu powyżej poziomu wody należy zagospodarować poprzez obsypanie ich ziemią i obsianie roślinnością;

23. Prace w korycie cieku, związane z rozbiórką brodu, należy prowadzić przy minimalnym i niezahamowanym przepływie wody, tj. z zachowaniem przepływu nienaruszalnego, etapami a przed przystąpieniem do prac należy na odcinku wykonywania prac wypłoszyć ryby, np. przy pomocy drągów, itp.
24. W dnie koryta cieku nie wolno wykonywać nowych budowli poprzecznych, powodujących różnicę poziomu pomiędzy wodą dolną a górną większą niż 10 cm.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 22 lutego 2024 r. Pani Marta Krężel, działająca jako pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej wystąpiła do Wójta Gminy Bestwina o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie nowej drogi powiatowej na odcinku od ul. Nad Białką do ul. Czechowickiej wraz z budową nowego mostu nad rzeką Białą i rozbiórką istniejącego brodu na rzece

We wniosku wskazano, iż planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Bestwina.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gminy Bestwina dla sołectwa Kaniów.

Obwieszczeniem z dnia 4 marca 2024 r. Wójt Gminy Bestwina zawiadomił strony postępowania o jego wszczęciu oraz uprawnieniach stron wynikających z art. 10 § 1 kpa. Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy oś obowiązek przeprowadzenia oceny stwierdza w drodze postanowienia Wójt Gminy Bestwina po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Białej i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach.

Działając na podstawie art. 64 ust. ustawy oś pismami z dnia 4 marca 2024 r. Wójt Gminy Bestwina wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach o zaopiniowanie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z dnia 12 marca 2024 r. wezwał do złożenia wyjaśnień i uzupełnień wniosku dotyczące między innymi charakteru nowej drogi, lokalizacji elementów konstrukcji mostu w obrębie koryta i skarp rzeki Białej, kwestii związanych z opisem środowiska przyrodniczego w obrębie inwestycji oraz

oddziaływania na nie projektowanej inwestycji podczas jej realizacji i eksploatacji a także możliwości powołania nadzoru przyrodniczego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej pismem z dnia 14 marca 2024 r. wystąpił o uzupełnienie dokumentacji o informację, dotyczącą wskazania odległości projektowanej drogi od najbliższej zabudowy mieszkalnej.

Pani Marta Krężel pismem z dnia 20 marca 2024 r. przekazała uzupełnienia i wyjaśnienia, dotyczące kwestii poruszonych w ww. pismach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z dnia 5 kwietnia 2024 r. wystąpił o udzielenie dodatkowych wyjaśnień, dotyczących sposobu prowadzenia prac w korycie rzeki Białej i zabezpieczenia wód powierzchniowych i gruntu przed zanieczyszczeniem oraz możliwości zachowania ciągłości hydrologicznej rzeki Białej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Opinią Sanitarną z dnia 3 kwietnia 2024 r. znak ONS-ZNS.9084.2.12.2024 wyraził opinię w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Pani Marta Krężel pismem z dnia 3 kwietnia 2024 r. wystąpiła do Wójta Gminy Bestwina z wnioskiem o zawieszenie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W uzasadnieniu wniosku podała możliwość modyfikacji projektowanego rozwiązania drogowego i koniecznością uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w związku z występowaniem ruchu technologicznego w rejonie drogi.

Wójt Gminy Bestwina działając na podstawie art. 89 § 1 kpa postanowieniem z dnia 5 kwietnia 2024 r. zawiesił postępowanie w przedmiotowej sprawie.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach pismem z dnia 10 maja 2024 r. wezwał o przedłożenie uzupełnień i wyjaśnień wniosku w zakresie konieczności ewentualnego odwodnienia wykopów podczas prowadzenia prac, zabezpieczenia wód podczas prowadzenia prac w korycie rzeki Białej, przygotowania materiałów budowlanych oraz tankowania pojazdów.

Pani Marta Krężel pismem z dnia 20 czerwca 2024 r. wystąpiła do Wójta Gminy Bestwina o odwołanie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jednocześnie przedłożyła wyjaśnienia i uzupełnienia do pisma Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach z dnia 10 maja 2024 r.

Wójt Gminy Bestwina postanowieniem z dnia 25 czerwca 2024 r. podjął zawieszone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Przesłał również pismo Pani Marty Krężel z dnia 29 kwietnia 2024 r. będące odpowiedzią na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 5 kwietnia 2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach po otrzymaniu wyjaśnień i uzupełnień postanowieniem z dnia 22 lipca 2024 r. znak WOOŚ.4220.118.2024.AM/JŻ.3 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków jej prowadzenia. Warunki te, w tym

konieczność prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym, zostały określone w sentencji niniejszej decyzji.

W uzasadnieniu swojego stanowiska podał, że uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu a także przewidywane oddziaływania przedsięwzięcia przeanalizowane pod kątem skali, rodzaju, miejsca realizacji i charakterystyki przedsięwzięcia oraz braku kolizji z formami ochrony przyrody, wyraża opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie określając zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś, obowiązki działań mających na celu poszanowanie i ochronę zasobów przyrodniczych.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Katowicach opinią z dnia 26 lipca 2024 r. GL.ZZŚ.2.4901.46.2024.TH wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia. Warunki te zostały przeniesione do sentencji niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto, w myśl art. 84 ust. 1a ustawy ooś, w decyzji organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia. W związku z orzekaniem w niniejszej sprawie bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Bestwina w rozstrzygnięciu określił takie warunki i wymagania.

Rozpatrując kwestie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w Kaniowie, na terenie zagospodarowanym i przekształconym. Na lewym brzegu rzeki istnieje lotnisko oraz tereny przemysłowe Kopalni Węgla Kamiennego „SILESIA” w Czechowicach-Dziedzicach. Dojazd do terenu inwestycji prowadzi drogą powiatową nr 4441S ul. Nad Białką o szerokości około 6 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2 m, która została wykonana w 2015 r. i posiada oświetlenie, kanał technologiczny i kanalizację deszczową z wylotem do rzeki ok. 35 m powyżej istniejącego brodu. W miejscu skrzyżowania odcinka ul. Nad Białką równoległego i prostopadłego do rzeki wykonano zjazd do brodu na rzece Biała. Na prawym brzegu rzeki Białej znajdują się nieużytki i tereny związane z działalnością pobliskiej żwirowni. Przez te tereny przebiega droga technologiczna, która w odległości około 390 m dochodzi do ul. Czechowickiej.

Projektowana jest droga powiatowa klasy technicznej Z1/2 (droga zbiorcza), która ma docelowo połączyć ul. Nad Białką na lewym brzegu z ul. Batalionów Chłopskich na prawym brzegu rzeki, stanowiąc alternatywne połączenie miejscowości w rejonie zadania. Obecny etap inwestycji dotyczy odcinka drogi od ul. Nad Białką do ul. Czechowickiej wraz z mostem na rzece Białej.

Zakres inwestycji obejmować będzie:

- budowę nowej drogi na odcinku od skrzyżowania na zakręcie z ul. Nad Białką do skrzyżowania z ul. Czechowicką o całkowitej długości ok. 560 m po śladzie istniejącej drogi technologicznej oraz rozbudowę obu skrzyżowań wraz z wlotami,
- budowę nowego trzyprzęsłowego mostu nad rzeką Białą w Kaniowie, w ciągu nowej drogi o długości całkowitej pomostu ok. 73 m – czas trwania około 6 miesięcy,
- rozbiórkę istniejącego brodu na rzece Białej, po zakończeniu budowy mostu,
- umocnienia kamienne dna i skarp koryta nurtowego rzeki Białej pod nowym mostem oraz na odcinku minimum 15 m w górę i minimum 20 m w dół rzeki od obiektu,
- umocnienia terenów zalewowych pod mostem z geokraty z wypełnieniem z kruszywa,
- wykonanie kanalizacji deszczowej lub rowów odwadniających wzdłuż nowej drogi z wylotami do rzeki Białej, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni kładki do projektowanej kanalizacji deszczowej drogi lub rowów odwadniających na prawym brzegu rzeki (lub wykonanie wylotów odwodnienia mostu na skarpach rzeki Białej i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na skarpy rzeki, jeżeli włączenie do kanalizacji lub rowów okaże się niemożliwe),
- przebudowę istniejących, kolidujących sieci uzbrojenia terenu i budowę oświetlenia nowego odcinka drogi oraz mostu.

Projektowany jest most trzyprzęsłowy z podporami usytuowanymi w korycie rzeki i umocnieniami w części nurtowej i terenów zalewowych:

- podpory skrajne w osiach A i D – na wałach przeciwpowodziowych ograniczających koryto rzeki Białej,
- podpory pośrednie w osiach B i C – na terenie zalewowym, na lewym i prawym brzegu części nurtowej koryta (poza korytem nurtowym),
- umocnienia terenu – niewielkie skarpy przed przyczółkami zostaną umocnione za pomocą kamienia łamanego o średnim wymiarze 30 cm. Umocnienie skarp i dna koryta nurtowego w formie narzutu gładkiego zostaną wykonane z głazów o średnim rozmiarze 80 – 100 cm. Długość umocnień koryta nurtowego wyniesie około 49 m. Na każdym brzegu zostaną również wykonane betonowe schody skarpowe, umożliwiające zejście na poziom terenu zalewowego (dokładna lokalizacja schodów będzie ustalona w terminie późniejszym). Teren zalewowy pod mostem (na prawym i lewym brzegu) będzie umocniony za pomocą geokraty na geowłókninie wypełnionej kruszywem.

Po zakończeniu inwestycji w obrębie nowego obiektu mostowego zagospodarowanie terenu będzie następujące:

- most – nawierzchnia asfaltowa – około 511 m²,
- chodniki – nawierzchnia z modyfikowanego bitumu ok. 490 m²,
- umocnienia kamienne koryta nurtowego (dno i skarpy) ok. 1300 m²,
- umocnienia terenów zalewowych w korycie min. 900 m² max. 1800 m²,

Zaś w obrębie układu komunikacyjnego:

- chodniki na lewym brzegu ok. 290 m²,
- jezdnie na lewym brzegu ok. 850 m²,
- jezdnie na prawym brzegu ok. 360 m²,
- pobocza na prawym brzegu ok. 1445 m²,
- powierzchnie trawiaste, skarpy drogowe ok. 2200 m²;

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie:

Obecnie istniejąca droga technologiczna wraz z brodem na rzece stanowi połączenie komunikacyjne dla transportu kruszywa z istniejącej żwirowni do terenów przemysłowych i tras komunikacyjnych w Czechowicach-Dziedzicach a dalej pobliskiej drogi krajowej nr 1. Jest ona integralnie związana z funkcjonowaniem istniejących terenów przemysłowych. Budowa drogi wraz z mostem na rzece Białej przyczyni się do poprawy układu komunikacyjnego. Uniezależni go od podwyższonych poziomów wody na rzece Białej;

- c) różnorodności biologicznej wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w terenach przekształconych antropogenicznie w sąsiedztwie istniejących terenów żwirowni, terenów nieczynnego składowiska odpadów komunalnych, brodu na rzece Białej, terenów infrastruktury związanej z eksploatacją KWK „SILESIA”. Droga w znacznej części przebiegać będzie po śladzie istniejącej drogi technologicznej. Przedsięwzięcie będzie realizowane zgodnie z zasadą oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni.

W ramach przedsięwzięcia przewidziana jest wycinka drzew i krzewów.

Ze względu na skalę przedsięwzięcia oraz uwarunkowania przyrodnicze – częściową lokalizację w obrębie rzeki Białej, a także w celu zapewnienia skutecznej ochrony zwierząt najbardziej narażonych na śmiertelność podczas realizacji inwestycji (płazów, ptaków) tut. organ przywołał warunki określone w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 22 lipca 2024 r. dotyczące metod stosowanych zabezpieczeń i konieczności objęcia inwestycji na etapie realizacji nadzorem przyrodniczym, prowadzonym przez specjalistów – botanika i zoologa. Prowadzenie prac pod nadzorem pozwoli zmniejszyć oddziaływanie przedsięwzięcia na tym terenie na faunę do minimum.

Dla realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie niezbędna ilość paliwa do pracy sprzętu zmechanizowanego a także energii elektrycznej i wody. Przewiduje się również wykorzystanie materiałów budowlanych w następujących ilościach:

- beton – 1720 m³,
- kruszywa na podbudowy – 2600 m³,
- pręty zbrojeniowe – 200 t,
- asfalt 1353 m³,
- bituminy 3 m³,
- spoiwo hydrauliczne – 2400 m³,

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się ze zwiększonymi emisjami zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz wytwarzaniem odpadów budowlanych.

Źródłem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza oraz hałasu i wibracji będą maszyny i urządzenia używane podczas prac budowlanych a także pojazdy ciężarowe transportujące materiały budowlane i odpady. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza prace będą wykonywane sprawnym technicznie

sprzętem a organizacja robót będzie zoptymalizowana pod kątem jego wykorzystania oraz ograniczenia uciążliwości.

Dla ograniczenia uciążliwości hałasu i wibracji prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, sprawnym technicznie sprzętem posiadającym stosowne atesty. Wykonawca robót ma obowiązek przestrzegania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń stosowanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (j.t. Dz.U. z 2005 r. nr 263, poz. 2202 ze zm.)

Sprzęt i pojazdy będą tankowane poza terenem realizacji przedsięwzięcia.

Na terenie zaplecza budowy będą zlokalizowane kabiny sanitarne ze szczelnymi, bezodpływowymi zbiornikami, które będą obsługiwane przez specjalistyczne firmy, w zakresie wywozu ścieków do oczyszczalni.

Emisje związane z pracami budowlanymi będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpią wraz z ich zakończeniem.

Eksploatacja inwestycji nie pogorszy stanu środowiska w rejonie. Budowa drogi o nawierzchni asfaltowej ograniczy emisję niezorganizowaną (pylenie drogi technologicznej). Budowa mostu zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze spalin samochodowych, powstających przy zjeździe pojazdów ze skarpy do poziomu istniejącego brodu i ponownym wyjeździe na skarpę po drugiej stronie rzeki.

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Stosowane surowce i materiały będą dobierane w taki sposób aby zminimalizować ilość powstających odpadów budowlanych. Powstające odpady będą przede wszystkim poddawane recyklingowi przez wykonawcę, a gdy będzie to niemożliwe, przekazane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

W czasie prowadzonych prac budowlanych mogą powstawać następujące odpady:

- 150101 - opakowania z papieru i tektury,
- 150102 – opakowania z tworzyw sztucznych,
- 150106 – zmieszane odpady opakowaniowe,
- 170101 – odpady betonowe oraz gruz betonowy z rozbiórki i renowacji,
- 170405 – żelazo i stal,
- 170506- urobek z pogłębiania niezanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi.

Odpady będą selektywnie gromadzone w pojemnikach i kontenerach a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu brak jest zabudowy mieszkalnej. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest około 350 m w kierunku południowym. Rodzaj przedsięwzięcia, stosowane technologie i materiały nie będą miały negatywnego wpływu na zdrowie ludzi. Jego realizacja może ograniczyć uciążliwości związane z

- emisją substancji i hałasu do środowiska, a ponadto przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów na drodze i w trakcie przejazdu przez rzekę Białą.
2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:
- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:
Na terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
 - b) obszary wybrzeży:
Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży,
 - c) obszary górskie:
Na przedmiotowym terenie nie występują obszary górskie lub leśne;
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza formami ochrony przyrody. Najbliższe obszary Natura 2000 tj. obszar Natura 2000 Dolina Górnej Wisły i obszar Natura2000 Stawy w Brzeszczach zlokalizowane są odpowiednio w odległości ok. 3,3 km w kierunku zachodnim i wschodnim. Obszary te związane są z ochroną ptaków wodnych i unikalnych siedlisk obejmujących Zbiornik Goczałkowicki oraz stawy rybne i związane z nimi unikalne siedliska. Planowana inwestycja znajduje się w zasięgu korytarza ekologicznego ponadregionalnego ornitologicznego „Dolina górnej Wisły” typ przystanek oraz korytarza spójności „Biała”. Biorąc pod uwagę zakres, charakter oraz zasięg inwestycji nie przewiduje się jej negatywnego wpływu na przedmioty ochrony ww. ostoi, ograniczenia działań ochronnych zaplanowanych w obszarach Natura 2000 oraz drożność korytarzy ekologicznych.
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Zasięg oddziaływania planowanej inwestycji nie będzie powodował przekroczenia standardów środowiska. Emisja substancji i energii do środowiska będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku.
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Na terenie inwestycji i w jej sąsiedztwie brak jest obiektów zabytkowych i krajobrazu mającego znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - h) gęstość zaludnienia:
Na terenie inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania brak jest budynków mieszkalnych oraz terenów zabudowy mieszkaniowej,
 - i) obszary przylegające do jezior:

Na obszarze przedsięwzięcia i w zasięgu jego oddziaływania brak jest obszarów przylegających do jezior;

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Rzeka Biała znajduje się w granicach jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej PLRW20000421149 (Biała) i należy do zlewni Wisły w granicach scalonej jednolitej części wód powierzchniowych o znaku MW0106 – region wodny Małej Wisły. Przedsięwzięcie nie będzie sprzeczne z zapisami „Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły”. Rzeka Biała posiada słaby potencjał ekologiczny i stan chemiczny poniżej dobrego. Scharakteryzowano odstępstwo czasowe – przedłużenie terminu osiągnięcia celu ze względu na warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r.

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach jednolitej części wód podziemnych PLGW 2000157 w rejonie wodnym Małej Wisły.

Ustalenia wynikające z planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą przedmiotowej inwestycji.

Prace w korycie cieką będą prowadzone w okresie niskich stanów wód przez okres około 6 miesięcy. W celu zabezpieczenia wód rzeki stosowane będą następujące środki:

- wykonawca będzie stosował rozwiązania materiałowe i sprzętowe posiadające odpowiednie atesty,
- materiały i surowce mogące stanowić zagrożenie dla wód będą magazynowane poza obszarem koryta, w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do rzeki,
- sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie parkowany poza korytem rzeki, na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu,
- sprzęt będzie poddawany na bieżąco kontroli stanu technicznego pod kątem szczelności i braku wycieków,
- tankowanie pojazdów odbywać się będzie poza terenem inwestycji na stacjach paliw, zaś ich serwisowanie w wyznaczonych miejscach poza terenem inwestycji.
- betonowanie konstrukcji będzie się odbywać w szczelnych deskowaniach (na belkach prefabrykowanych typu T) zabezpieczających przed wyciekami mleczka cementowego i zanieczyszczeniem wody i gruntu w otoczeniu obiektu.

Podpory obiektu zostaną posadowione na palach wielkośrednicowych zwieńczonych oczepami. Wykonanie pali pozwoli uniknąć wykonywania rozległych wykopów, w których mogłaby zbierać się woda w większych ilościach i które mogłyby wymagać systematycznego odwadniania.

Istniejący bród będzie umożliwiał przejazd przez rzekę w okresie budowy i zostanie rozebrany po udostępnieniu dla ruchu nowego mostu. Rozbiórka brodu będzie prowadzona w możliwie dużych elementach w całości za pomocą dźwigu w celu zminimalizowania zanieczyszczenia wody.

Inwestycja będzie prowadzona w sposób zapewniający ciągłość przepływu niezbędnego do utrzymania życia biologicznego a także etapami, aby zmniejszyć zanieczyszczenie i zamulenie wód płynących spowodowane naruszeniem osadów dennych i zboczowych.

Odwodnienie obiektu drogowego zaprojektowano w formie kanalizacji deszczowej z rur okrągłych o średnicy od 300 do 500 mm, z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do rzeki Białej, za pośrednictwem nowego wylotu brzegowego. Przed wprowadzeniem wód opadowych do rzeki Białej będą one podczyszczane w osadniku, zlokalizowanym w bezpośrednim sąsiedztwie wylotu brzegowego.

Mając na uwadze ochronę wód powierzchniowych i podziemnych w sentencji niniejszej decyzji uwzględniono zapisy, dotyczące warunków prowadzenia inwestycji umieszczone w opinii z dnia 26 lipca 2024 r. Dyrektora PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Oddziaływanie inwestycji będzie miało charakter lokalny. Budowa drogi wraz z obiektem mostowym nie spowoduje wzrostu uciążliwości powodowanej przez ruch pojazdów. Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia dla środowiska w jego rejonie oraz nie ograniczy funkcji terenów przyległych a także nie wpłynie negatywnie na tereny mieszkaniowe i tereny zabudowy mieszkaniowej,

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane przedsięwzięcie ze względu na znaczną odległość od granicy państwa (około 32 km) i zasięg oddziaływania nie będzie oddziaływać transgranicznie;

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Przedsięwzięcie nie będzie źródłem znaczącego i złożonego oddziaływania na środowisko, w tym nie spowoduje przekroczenia obciążenia (możliwości technicznych i eksploatacyjnych) infrastruktury technicznej, obejmie najbliższe sąsiedztwo prowadzonych prac.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Podczas realizacji inwestycji oraz w trakcie jej eksploatacji nie zostaną wprowadzone do środowiska substancje lub energia, przekraczające obowiązujące normy. Nie planuje się instalowania na stałe maszyn i urządzeń powodujących emisje. Nie przewiduje się również zwiększonych, ponadnormatywnych emisji do atmosfery. Nie będzie ona również niekorzystnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze;

- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko będzie wynikał z przewidzianego przez inwestora okresu realizacji inwestycji. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska. Dzięki realizacji przedsięwzięcia poprawi się bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszone

zostaną emisje substancji do środowiska. Ukształtowanie i zagospodarowanie terenu nie ulegnie znaczącej zmianie.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Obecnie istniejąca droga technologiczna i bród na rzece obsługują głównie ruch pojazdów ciężarowych transportujących kruszywa z pobliskiej żwirowni. Planowane przedsięwzięcie poza krótkim okresem jego realizacji nie wpłynie na wzrost emisji i oddziaływań związanych z istniejącymi obiektami w jego sąsiedztwie. Jego oddziaływanie i możliwość kumulowania się oddziaływań nie ulegną zwiększeniu.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W celu ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia określono uwarunkowania zawarte w sentencji niniejszej decyzji. Realizacja przedsięwzięcia przyczynić się może do ograniczenia emisji substancji i energii do środowiska w trakcie jej eksploatacji.

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do rodzaju instalacji, dla których istnieje możliwość utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Z uwagi na zapisy zawarte w art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś tutejszy organ przeanalizował łącznie całość zgromadzonych dokumentów pod kątem uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Niniejszym stwierdzono, że ze względu na rodzaj, skalę, wielkość emisji substancji i energii do środowiska, a także usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz jego zasobów, w szczególności przy obecnym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności do samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem znaczącego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska, jego stan sanitarny oraz na sąsiednie tereny zabudowy mieszkaniowej, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Tym samym brak jest podstaw do wymagania przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Określenie przez Wójta Gminy Bestwina warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, zawartych w niniejszej decyzji, zostało dokonane na podstawie otrzymanych opinii i w oparciu o art. 84 ust. 1 a ustawy ooś.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 10 § 1 kpa Wójt Gminy Bestwina przed wydaniem niniejszej decyzji umożliwił stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz

zgłoszonych żądań. W oznaczonym terminie żadna ze stron nie wypowiedziała się co do zebranych dowodów i materiałów.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Wójta Gminy Bestwina w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna i ostateczna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.



WOJT
Grzegorz Boboń

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Marta Krężel
Pracownia Inżynierska PROJEKT S.C.
Ul. T. Sixta 5/407, 43-300 Bielsko-Biała
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
Plac Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej.
Ul. Broniewskiego 21, 43-300 Bielsko-Biała.
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach.
Plac Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice.
5. Starosta Bielski
Ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała.
6. Marszałek Województwa Śląskiego
Ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice.
7. Strony postępowania.
8. aa.AW.